

Itales

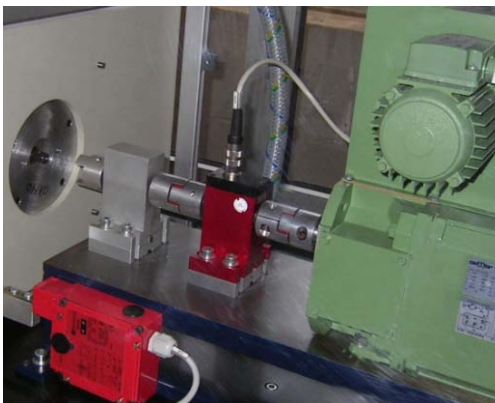


SCHEDA PRODOTTO

DESCRIZIONE:

BANCO PROVA MOTORI ELETTRICI

IL SISTEMA PERMETTE LA CARATTERIZZAZIONE COMPLETA DI MOTORI ELETTRICI CON ALIMENTAZIONE MONOFASE E TRIFASE A TENSIONE VARIABILE E FREQUENZA 50 - 60HZ



TIPOLOGIE DI MOTORI IN PROVA

IL BANCO DI PROVA È STATO PROGETTATO PER POTER TESTARE MOTORI ELETTRICI MONOFASE E TRIFASE CON ALIMENTAZIONI COMPRESSE TRA 0 E 400 VOLT A FREQUENZE DI 50 O 60 HZ.

UNITÀ MECCANICA DI SUPPORTO MOTORE IN PROVA

IL SISTEMA DI SUPPORTO SI COMPONE DI UN BANCO IN ACCIAIO ELETTROSALDATO DOTATO DI UN SISTEMA A SLITTA CHE ACCOGLIE UNA FLANGIA DI DIMENSIONI UNIFICATE.

IL COMPONENTE DA PROVARE VIENE FISSATO ALLA FLANGIA, CHE SUCCESSIVAMENTE VERRÀ FISSATA AL SUPPORTO MOBILE.

IL SUPPORTO MOBILE POTRÀ ESSERE MOVIMENTATO PER AVVICINARE IL GIUNTO DEL MOTORE DA PROVARE AL GIUNTO MONTATO SULL'ASSE DEL MISURATORE DI COPPIA.

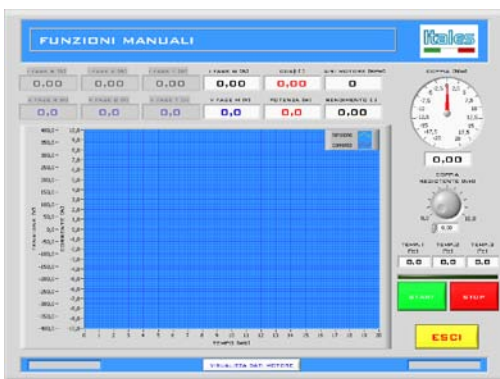
IL GIUNTO DI ACCOPPIAMENTO TRA IL MOTORE IN PROVA E IL BANCO DI PROVA CONSENTE IL RECUPERO DI ERRORI DI ALLINEAMENTO DOVUTI AL FISSAGGIO DEL MOTORE SULLA FLANGIA.



SOFTWARE DI GESTIONE DELLE PROVE COMPUTER

IL SOFTWARE CONSENTE DI GESTIRE:

- UN DATABASE DI MOTORI CONTENENTE CARATTERISTICHE TECNICHE E INFORMATIVE
- UN AMBIENTE DI GENERAZIONE DELLE CONFIGURAZIONI DEI PARAMETRI PER L'ESECUZIONE DEI TEST
- UN AMBIENTE DI PROVE IN MANUALE CHE CONSENTE L'UTILIZZO DEL SISTEMA CON IMPOSTAZIONI DEI PARAMETRI IN MODO LIBERO
- UN AMBIENTE DI REPORT PER VISUALIZZARE LE PROVE ESEGUITE E ANALIZZARE A VIDEO I RISULTATI DEI TEST
- UN AMBIENTE DI GENERAZIONE DEI REPORT TRAMITE STAMPANTE
- UN AMBIENTE PER ESEGUIRE LE CALIBRAZIONI DEI CANALI DEL SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI



SEGNALI ACQUISITI DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLE PROVE:

- VELOCITÀ MOTORE
- COPPIA RESA ALL'ALBERO
- CORRENTI DI FASE TRIFASE
- CORRENTE DI FASE MONOFASE
- TENSIONI TRIFASE RIF. A CENTRO STELLA
- TENSIONE MONOFASE
- SFASAMENTO I/V
- RENDIMENTO
- TEMPERATURA (N.4 TERMOCOPPIE)

TIPO MOTORE		RENDIMENTO		NUMERO (F1)	
MARCA		COPPIA (E)		APRI (F2)	
DESCRIZIONE		FREQUENZA (Hz)		NUMERO (F3)	
POTENZA (kW)	0,00	ALIMENTAZIONE	MONOFASE	SALVA (F4)	
NUM. POLI	0	COPPIA (E)		EXIT (ESC)	
VELOCITÀ (RPM)	0	FREQUENZA (Hz)			
TENSIONE NOM. (V)	0	COPPIA SPUNTO (Nm)			
CORRENTE NOM. (A)	0,00				
COPPIA NOM. (Nm)	0,00				

FUNZIONI DEL BANCO DI PROVA

- FUNZIONAMENTO IN MANUALE CON I PARAMETRI IMPOSTATI DALL'OPERATORE
- TEST IN AUTOMATICO CON IL RILIEVO DELLA CURVA DI COPPIA IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ DI ROTAZIONE
- TEST IN AUTOMATICO CON IL RILIEVO DELLA CURVA DI TEMPERATURA IN FUNZIONE DEL TEMPO
- REPORT COMPLETO IN FORMA TABELLARE E GRAFICA DELLE CURVE E DEI DATI RILEVATI

INTERFACCIA UTENTE

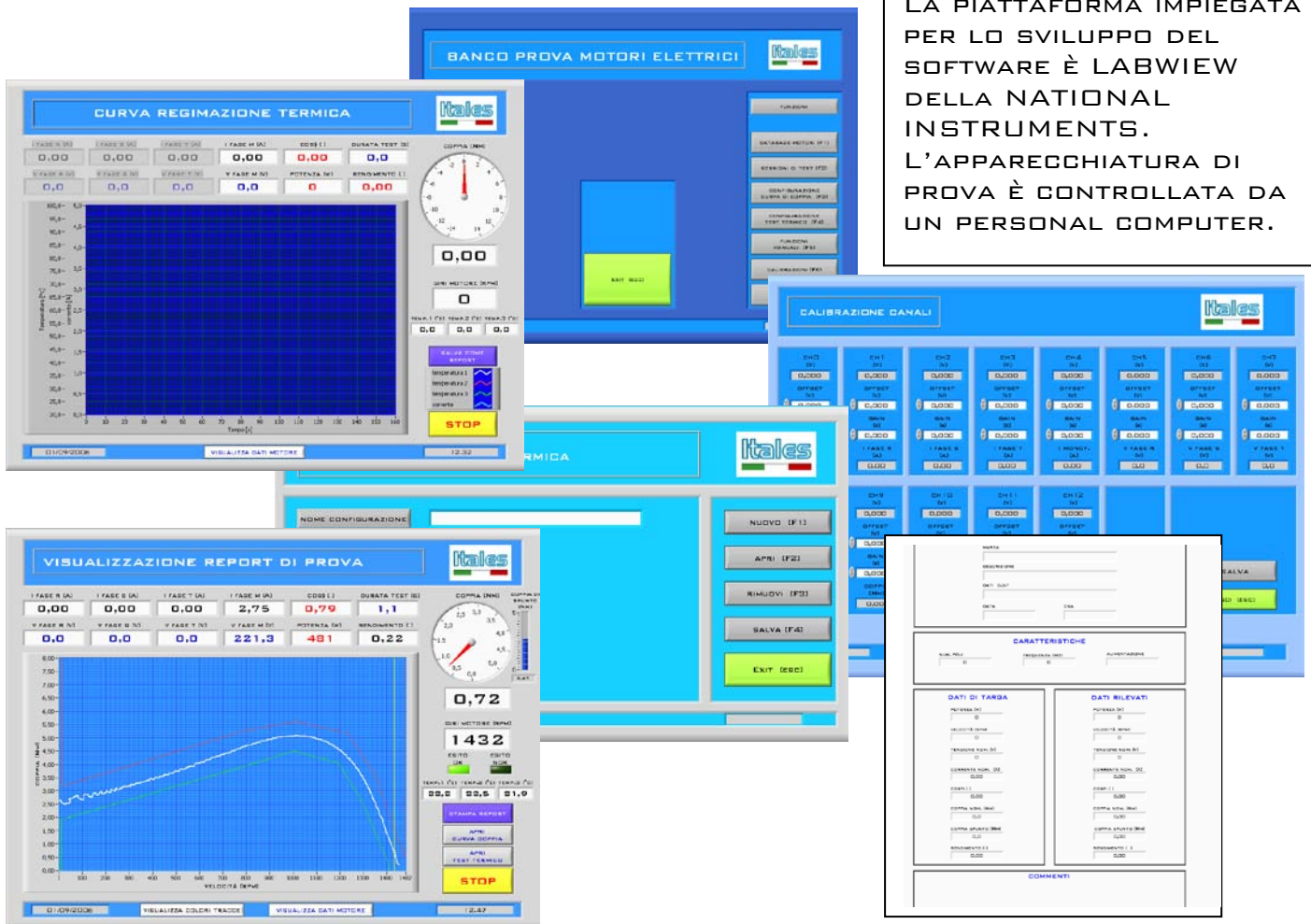
L'INTERFACCIA UTENTE PERMETTE IL DIALOGO TRA MACCHINA ED OPERATORE. LE GRANDEZZE ACQUISITE SONO VISUALIZZATE CON STRUMENTI VIRTUALI E TUTTE LE SEGNALAZIONI VERSO L'OPERATORE SONO EVIDENZIATE CON DEI POP-UP (MESSAGGI VIDEO OPERATORE).

SOFTWARE DI ACQUISIZIONE DATI

TUTTI I SEGNALI SONO OPPORTUNAMENTE CONDIZIONATI ED ACQUISITI DAL COMPUTER ATTRAVERSO UNA SCHEDA BUS RESIDENTE DEDICATA (NATIONAL INSTRUMENTS).

LA PIATTAFORMA IMPIEGATA PER LO SVILUPPO DEL SOFTWARE È LABVIEW DELLA NATIONAL INSTRUMENTS.

L'APPARECCHIATURA DI PROVA È CONTROLLATA DA UN PERSONAL COMPUTER.



PROTEZIONE E PREVENZIONE GUASTO

- LE PROVE SONO ESEGUITE IN MODO DA:
- EVITARE DANNI AL MOTORE IN PROVA DOVUTI AD ERRORI DI MANOVRA NELLA ESECUZIONE DELLE PROVE
- PREVENIRE I GUASTO NON DOVUTI ALL'OPERATORE TRAMITE IL MONITORAGGIO DI TEMPERATURE, CORRENTI COPPIE
- RICOSTRUIRE, NEL CASO IN CUI SI DETERMINI UN GUASTO, IL MOTIVO CHE LO HA GENERATO